

# INFRASTRUCTURA ȘI MĂSURI PENTRU TRANSPORT PUBLIC

## ETAPA I: AUTOBAZA ȘI FLOTA AUTOBUZE ELECTRICE

### ÎN ORAȘUL SĂRMAȘU - Cod SMIS 353703

**Scopul proiectului:** Construirea și decarbonizarea transportului public din orașul Sărmașu prin introducerea unor soluții de mobilitate prietenoase cu mediul și prin creșterea eficienței sistemului de transport urban.

**Beneficiar** UAT ORAȘUL SĂRMAȘU

**Perioada de implementare:** 30.01.2026 - 30.10.2029

Valoarea totală a proiectului (Lei)

**10.434.615,52**

Valoarea cofinanțării UE (lei)

**8.526.785,86**

- Valoarea totală a proiectului este de 10.434.615,52 lei, din care:
- Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA: 10.031.512,78 lei, din care:
    - Valoare eligibilă nerambursabilă UE: 8.526.785,86 lei
  - Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 1.304.096,66 lei
    - Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar: 200.630,26 lei
    - Valoare neeligibilă, inclusiv TVA neeligibil: 403.102,74 lei

#### Rezumat proiect și activități:

UAT Orașul Sărmașu în calitate de beneficiar anunță lansarea proiectului „Infrastructura și măsuri pentru transport public – Etapa I: Autobaza și flota autobuze electrice în orașul Sărmașu”, Cod SMIS: 353703.

Proiectul este finanțat prin Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul Specific 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele regiunii centru (inclusiv zone funcționale urbane) - Apel 2.

Obiectivul general al proiectului este construirea și decarbonizarea transportului public din orașul Sărmașu, prin introducerea unor soluții de mobilitate prietenoase cu mediul și prin creșterea eficienței sistemului de transport urban.

Obiectivul proiectului constă în amenajarea și dotarea unei autobaze, achiziționarea unui autobuz electric și a unei stații de încărcare lentă pentru aceasta. Prin utilizarea unor mijloace de transport cu emisii reduse se urmărește reducerea poluării și îmbunătățirea calității aerului pentru locuitorii orașului.

Proiectul pune accent pe stimularea formelor de deplasare nemotorizată și a transportului electric în cadrul serviciilor publice, contribuind astfel la reducerea traficului rutier intens și la diminuarea consumului de combustibili fosili.

Un element central al proiectului este reprezentat de fluidizarea circulației, de a crește siguranța și de a asigura o monitorizare eficientă a transportului public. Prin aceste măsuri integrate, proiectul sprijină tranziția orașului Sărmașu către un sistem de mobilitate urbană mai curat, mai eficient și adaptat nevoilor actuale ale comunității.

#### Obiective specifice ale proiectului

- Creșterea gradului de utilizare a transportului public prin dezvoltarea flotei nepoluante, prin achiziția unui autobuz electric modern, eficient energetic și cu emisii zero;
- Modernizarea și extinderea infrastructurii necesare operării transportului public, prin construirea unei autobaze moderne dotate cu facilități de garare, service, încărcare electrică;
- Consolidarea cooperării transnaționale și a schimbului de bune practici prin implicarea în inițiative de colaborare cu autorități și organizații omoloage din alte state membre, în scopul identificării, adaptării și implementării la nivel local a unor soluții inovatoare pentru mobilitatea urbană durabilă.

Prezenta investiție are ca scop implementarea unei infrastructuri moderne, eficiente și nepoluante pentru asigurarea transportului public local în orașul Sărmașu. Aceasta vizează:

- realizarea unei autobaze moderne destinate întreținerii și garării autobuzelor electrice;
- achiziționarea unui autobuz electric nou, dotat cu infrastructura aferentă de încărcare;
- amenajarea terenului și realizarea lucrărilor edilitare și de utilități necesare operării în condiții optime.

Autobuzul electric propus a fi achiziționat prin Programul Regional Centru (PRC) va fi utilizat strict pentru transportul public local, exclusiv pe teritoriul administrativ al orașului Sărmașu. Acesta va deservi locuitorii din Sărmașu și localitățile componente (Sărmășel, Sărmășel-Gară, Vișinelu, Balda și Titiana), circulând doar pe trasee interne aprobate în cadrul PMUD.

Terenul unde se va realiza investiția se află în proprietatea Orașului Sărmașu, pe amplasament existând o construcție veche aflată într-o stare avansată de degradare, propusă pentru demolare. Investiția prevede următoarele lucrări principale:

- demolarea construcției existente;
- construirea unei clădiri noi – Autobaza, cu regim de înălțime parter - Sd 147,50 mp;
- construirea unei copertine metalice pentru încărcarea și protejarea autobuzelor electrice - 263,94 mp;
- împrejmuirea parțială a terenului, montarea unei porți pietonale și a unei bariere electrice pentru controlul accesului;
- instalarea unei stații de încărcare electrică lentă cu o putere de 60 kW.

În scopul creșterii eficienței energetice a clădirii se propune amplasarea a 31 panouri fotovoltaice cu o putere de 440W.

#### DATE DE CONTACT BENEFICIAR

UAT ORAȘUL SĂRMAȘU,

Str. Republicii, nr. 63, Orașul Sărmașu

județul Mureș, România, cod poștal 547515,

Telefon 0265-421855, Poștă electronică: [primaria@sarmasu.ro](mailto:primaria@sarmasu.ro),

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,

vă invităm să vizitați: [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro)

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

